

Шумоизолированные вентиляторы для круглых каналов

KVKF 315



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Компактная конструкция

Вентиляторы серии KVKF 315 представляют собой радиальные вентиляторы одностороннего всасывания с рабочими лопатками загнутыми вперед. Во всех моделях KVKF электродвигатель/лопатки установлены на откидывающейся крышке, что значительно облегчает обслуживание.

Для защиты электродвигателя от перегрева вентиляторы серии KVKF 315 оборудованы встроенными термоконтактами с выводами для подсоединения устройства защиты двигателя.

Вентиляторы могут устанавливаться в любом положении и легко подсоединяются к спирально-навивным воздуховодам при помощи быстроразъемного хомута FK. Вентиляторы серии KVKF имеют 40 мм слой изоляции из минеральной ваты с поверхностным слоем, предотвращающим унос волокон воздушным потоком. Корпус изготовлен из оцинкованной листовой стали.

| | | KVKF 315 M | KVKF 315 L |
|---|---|------------------|------------------|
| Напряжение/Частота | V/50 Гц | 230 | 230 |
| Фазность | ~ | 1 | 1 |
| Потребляемая мощность | Вт | 457 | 634 |
| Ток | А | 2,21 | 3,01 |
| Макс. расход воздуха | м ³ /с (м ³ /час) | 0,48 (1725) | 0,62 (2238) |
| Частота вращения | мин ⁻¹ | 1265 | 1265 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 70 | 70 |
| Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании | °С | 70 | 70 |
| Уровень звукового давления на расстоянии 3 м | дБ(А) | 46 | 49 |
| Вес | кг | 42 | 42 |
| Класс изоляции двигателя | | F | F |
| Класс защиты двигателя | | IP 44 | IP 44 |
| Емкость конденсатора | мкФ | 6 | 10 |
| Тип термозащиты | | STET 10B | STET 10B |
| Регулятор скорости, пятиступенчатый | Трансформатор | RTRE 3 | RTRE 5 |
| Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость | Трансформатор | REU 3 + STET 10B | REU 5 + STET 10B |
| Регулятор скорости, бесшаговый | Тиристор | REE 4 + STET 10B | REE 4 + STET 10B |
| Схема подключения, стр. 12-15 | | 12 | 12 |

Принадлежности



FK стр. 503



SG стр. 505



VK стр. 505



RSK стр. 504



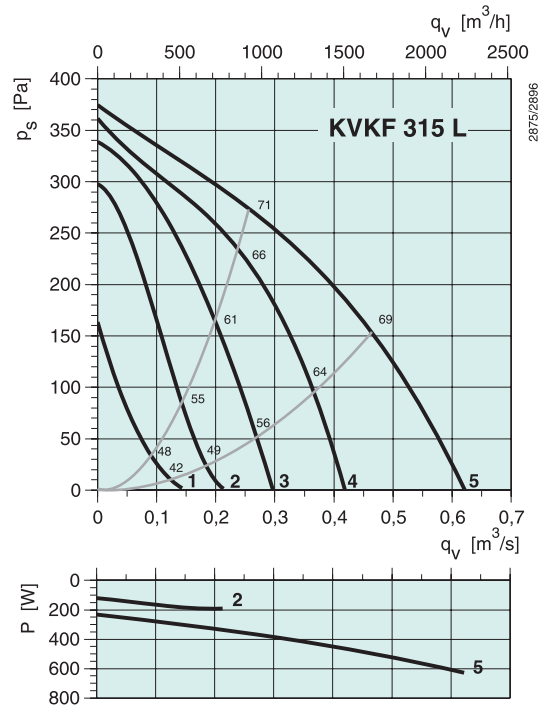
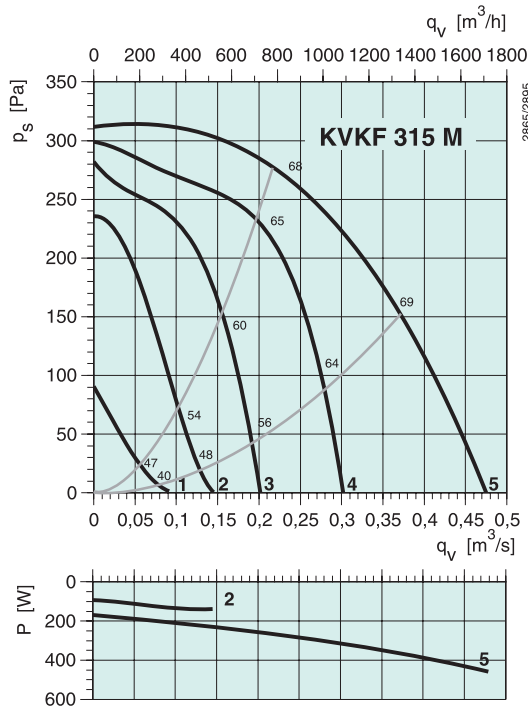
LDC стр. 494



FFR стр. 494



CB стр. 496



KVKF 315 M

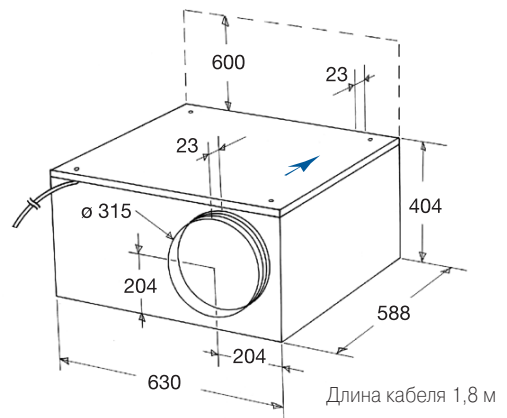
| | Гц | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | |
|----------------------|-------|----------------------------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L_{wA} к входу | дБ(А) | 68 | 51 | 63 | 61 | 58 | 59 | 59 | 56 | 53 |
| L_{wA} к выходу | дБ(А) | 77 | 60 | 64 | 67 | 68 | 72 | 70 | 67 | 63 |
| L_{wA} к окружению | дБ(А) | 53 | 30 | 46 | 47 | 48 | 43 | 42 | 37 | 30 |
| C LDC 315-900 | | | | | | | | | | |
| L_{wA} к входу | дБ(А) | 60 | 51 | 58 | 52 | 40 | 36 | 27 | 36 | 35 |
| L_{wA} к выходу | дБ(А) | 64 | 60 | 59 | 58 | 50 | 49 | 38 | 47 | 45 |

Условия испытаний: $q_v = 0,26 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 257 \text{ Па}$

KVKF 315 L

| | Гц | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | |
|----------------------|-------|----------------------------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L_{wA} к входу | дБ(А) | 71 | 57 | 68 | 63 | 60 | 60 | 60 | 58 | 53 |
| L_{wA} к выходу | дБ(А) | 78 | 61 | 67 | 69 | 69 | 72 | 71 | 69 | 62 |
| L_{wA} к окружению | дБ(А) | 56 | 36 | 50 | 49 | 47 | 48 | 48 | 46 | 43 |
| C LDC 315-900 | | | | | | | | | | |
| L_{wA} к входу | дБ(А) | 64 | 57 | 63 | 54 | 42 | 37 | 28 | 38 | 35 |
| L_{wA} к выходу | дБ(А) | 66 | 61 | 62 | 60 | 51 | 49 | 39 | 49 | 44 |

Условия испытаний: $q_v = 0,34 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 236 \text{ Па}$



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 487



Тиристор
стр. 480



Реле термозащиты
стр. 487